

IVECO Daily 50C18HV



Уважаемый Клиент!

Мы выражаем Вам свою признательность за проявленный интерес к технике IVECO и предлагаем рассмотреть коммерческое предложение на поставку автомобиля 50C18HV - IVECO Daily Van 4x2.

Вы выбрали автомобиль 50C18HV - IVECO Daily Van 4x2 количество: **1,00.**

Исполнение – цельнометаллический фургон 16 м³.

Срок поставки наличие .

Гарантия

На территории РФ отсутствует.

СПЕЦИФИКАЦИЯ.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ОПИСАНИЕ |
|------------------------------------|---|
| ТИП ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ | Торсионная подвеска (Quad-Tor) |
| КОЛЁСНАЯ ФОРМУЛА | 4X2 |
| РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЯ | Левый руль |
| МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ | F1С - 180 л.с. |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая МКПП |
| ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА | Внутренняя высота грузового отсека 1900 мм |
| ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ | 3,5 тонн- распечатан (фактически до 5тонн) |
| ТИП ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ | Механическая подвеска |
| ИСПОЛНЕНИЕ | Цельнометаллический фургон |
| КОЛЁСНАЯ БАЗА | 4100 мм |

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОПИСАНИЕ

БАЗОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Запасное колесо
 Максимальная масса ТС 3,5 тонн (распечатан под кат. «В»)
 Параболические задние рессоры
 Стандартная передняя подвеска
 Осевые нагрузки 2100-3700
 Стальные диски колёс
 Кронштейн запасного колеса
 Подготовка к установке фаркопа для буксировки прицепа полной массой 3,5 тонны (максимальная масса автопоезда 7 тонн)
 Механический привод стояночного тормоза
 ABS + ASR + Система курсовой стабилизации (ESP)
 Бак для мочевины 20 литров (расположен справа под полом кабины)
 Топливный бак 70 литров (горловина на кабине)
 Выхлоп по центру

ВНУТРЕННИЙ КОМФОРТ

Соответствие европейским сертификационным требованиям
 Подушка безопасности водителя
 Отделение для поклажи над ветровым стеклом
 Электрические стеклоподъёмники
 Обивка задней стенки кабины
 Центральный замок (ЦЗ) с дистанционным управлением (ДУ)
 Стандартная аудиоподготовка (аналоговая антенна + динамики)
 Вещевой отсек в верхней части центральной консоли (+ дополнительный USB-разъём в случае заказа заводской магнитолы)
 Стандартное оформление интерьера
 Рулевое колесо из мягкого пластика
 Цветной TFT-дисплей на панели приборов с высоким разрешением
 Стандартный перечень языков в меню бортового компьютера
 Бортовой компьютер со стандартным функционалом
 Круиз-контроль
 Противооткатные упоры (2 шт.)
 Педаль сцепления
 Исполнение для стран с правосторонним движением. Руль расположен слева

КОМФОРТ В ДВИЖЕНИИ

Модельный год 2019 (ГУР)
 Ширина кузова 2200 мм
 Наружные сферические зеркала заднего вида (класс II) на коротких кронштейнах - под ширину надстройки 2200 мм
 Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
 Лобовое стекло с заводской тонировкой
 Станд. решётка радиатора
 Топливо-заливная горловина на кабине
 Расширенные колёсные арки
 Передние и задние брызговики
 Стандартные шильды
 шильд IVECO
 Стандартный цвет

ДВИГАТЕЛЬ/КПП/КОМ

Передаточное отношение 3.308
 Механическая КПП 2840.6 O.D.
 Стандартный запуск двигателя
 Установка данных: стандарт
 Генератор 220A (12V)
 Стандартная подзарядка АКБ от генератора

ОПИСАНИЕ

| | ОПИСАНИЕ |
|--------------------------|---|
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ/СВЕТ | Фильтр твёрдых частиц Алюминиевый радиатор Обогрев топливного фильтра Защита радиатора Дополнительное усиление кабины Стандартное исполнение для России Автомобиль сертифицирован для грузовых перевозок Отвод картерных газов с обогревом увеличенной производительности Евро 6 Дополнительная шумоизоляция Регулируемый ограничитель максимальной скорости |
| КУЗОВ/КАБИНА | Аккумуляторная батарея ёмкостью 110 А-ч Дневные ходовые огни (ДХО) 12-контактный разъём для подключения внешнего электрооборудования Функция электронной проверки VIN-кода автомобиля Низкая обивка крыши Цельнометаллический фургон Цельнометаллические задние створки Угол открывания задних створок 180 градусов Распашная правая передняя дверь Цельнометаллическая сдвижная дверь справа Цельнометаллическая перегородка за передними сиденьями |
| СИДЕНЬЯ | Металлический пол в грузовом отсеке Лампы освещения грузового отсека Третий стоп-сигнал Задняя ступенька Ручное открывание боковой двери Стандартное шасси с кабиной |
| ПРОЧЕЕ | Ремни безопасности стандартного цвета Стандартные подголовники сидений Сиденье водителя на подрессоренной подвеске с регулировкой поясничного подпора и подлокотником 2-местное сиденье пассажира + раскладной столик Обивка сидений - ткань Кресло водителя без подогрева |
| ССГ | Сигнализатор непристёгнутого ремня безопасности Регулировка руля по вылету Стандартная ёмкость поддона картера Стандартное топливо Соответствие заводских табличек российскому законодательству Руководство по эксплуатации для рынков EMEA-APAC Стандартные передние фары УВЭОС ЭРА-Глонасс Подготовка под систему управления парком автомобилей |
| КАТЕГОРИЯ | ОПИСАНИЕ |
| СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТИП ШИН | МОДЕЛЬ ПОКРЫШЕК НА ВЫБОР ПРОИЗВОДИТЕЛЯ |

| КАТЕГОРИЯ | ОПИСАНИЕ |
|-----------------|------------------------|
| ШИНЫ | 195/75R16 IC 110/108 |
| ЦВЕТ АВТОМОБИЛЯ | СИНИЙ |
| АККУМУЛЯТОРЫ | Заряженный аккумулятор |

Добавочно:

Кондиционер, магнитола с кнопками управления на руле, круиз контроль, противотуманные фары, подогрев сидений, автономный отопитель двигателя и кабины (жидкостной),

Электрический обогрев лобового стекла (в зоне покоя щеток),

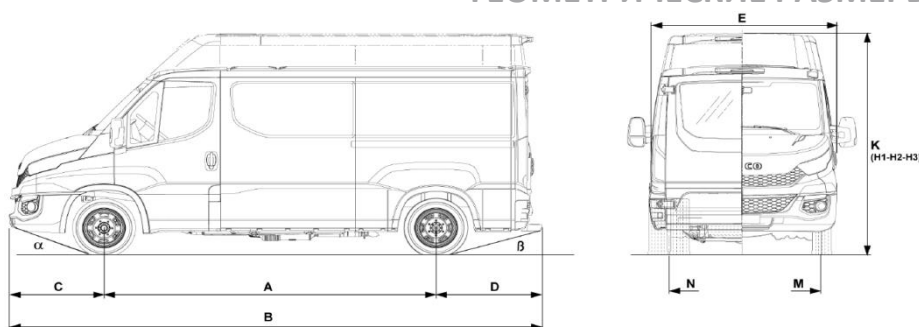
Система электронной имитации блокировки межколёсного дифференциала (Traction Plus) + система помощи при спуске с горы (HDC)

Стоимость автомобиля 8 200 000 р.

Данный автофургон в Россию приходит в категории С, полной массой 5 тонн, перепечатан под категорию «В».

Срок действия коммерческого предложения 5 рабочих дней.

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ



| | | |
|----------|-----------------------------------|----------------|
| A | Колёсная база, мм | 4100 H2 |
| B | Длина ТС, мм | 7228 |
| C | Передний свес, мм | 1008 |
| D | Задний свес, мм | 2120 |
| E | Макс. ширина кабины, мм | 2010 |
| K | Высота фургона (без нагрузки), мм | 2752 |
| M | Колея передних колёс, мм | 1740 |
| N | Колея задних колёс, мм | 1542 |
| | Внутренний объём фургона, м3 | 16.0 |
| | Внутренняя высота фургона, мм | 1900 |
| | Внутренняя ширина фургона, мм | 1740 |

Внутренняя длина фургона, мм

4680

| | |
|--|---------------------------------------|
| Название | F1C 3L 180 |
| Рабочий объем | 2998 куб. см |
| Кол-во цилиндров | 4 |
| Максимальная мощность | 180 л. с. при 3500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 430 Н·м при 1500 об/мин |
| Экологический стандарт | Евро 6 |
| Турбонагнетатель | Турбина с изменяемой геометрией (VGT) |
| Система нейтрализации отработавших газов | Технология SCR |

