



ООО «ТТМ Центр»

ИНН 5027238810 КПП 502701001 ОГРН 1165027052728

Адрес: 140060, Московская обл, Люберцы г, Октябрьский пр, Ленина ул, д.57, стр.1, пом.4

ОП Рязань : 390047, г. Рязань, р-н Карцево, д.7

Телефон : 8-4912- 24-33-69

IVECO Daily 70-43

Завод изготовитель: IVECO SPA /NANJING (CHINA)

ВЕСА И НАГРУЗКИ, кг

| | |
|---|------------|
| Разрешенная полная масса | 6800 |
| Категория транспортного средства | «С» |
| Разрешенная полная масса с прицепом | 7 300 |
| Нагрузка на переднюю ось | 2 050 |
| Нагрузка на заднюю ось | 4 750 |
| Грузоподъемность шасси (По ПШТС) | 4 400 |

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)

| | |
|------------------------------------|-------|
| Колесная база | 4 350 |
| Габаритная длина | 7 360 |
| Габаритная ширина | 2 010 |
| Габаритная высота (без нагрузки) | 2 194 |
| Передняя колея | 1 724 |
| Радиус поворота по внешнему колесу | 6 230 |
| Внешний/габаритный радиус поворота | 6 780 |
| Задняя колея | 1 542 |
| Дорожный просвет (задняя ось) | 177 |
| Задний свес | 1 480 |
| Передний свес | 1008 |

ДВИГАТЕЛЬ F1CE8481K / 146 л.с. (ДИЗЕЛЬНЫЙ)

4-цилиндровый, рядный, 16-клапанный, 4-тактный дизельный с непосредственным впрыском, турбонаддув с промежуточным охлаждением. Узел впрыска Common Rail 2-го поколения. Охлаждение водяное, вентилятор с электромагнитной муфтой. Цепной привод ГРМ. Моноблок чугунный, головка блока алюминиевая. Иммоилайзер с включением на ключе зажигания. Соответствует директиве СЕЕ EURO 6 (Система нейтрализации газов технология SCR).

Характеристики:

| | |
|--|--------------------|
| Общий рабочий объем, | 2998 см3 |
| Макс мощность при 3500 об/мин. | 107 кВт (146 л.с.) |
| Макс. крутящий момент при 1500 - 3000 об/мин | 400 Нм |

СЦЕПЛЕНИЕ

Ододисковое, сухое, натяжного действия. Привод гидравлический, педальный. Внешний диаметр: 9,25"

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF 6S-400

| Тип | Передачное число | Мах скорость км/ч |
|--------------|-------------------------|-------------------|
| 6S400 мех | 1 ^о - 5,0 :1 | 130 |
| 6 + 1 задняя | 6 ^о - 0,78:1 | |

Подвеска

Передняя – независимая торсионная, со стабилизатором, гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя – с параболическими рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором.

РАМА

Лонжероны стальные швеллерного профиля, соединенные трубчатыми приклепанными поперечинами. Размеры лонжеронов: ширина 70 мм, высота 182 мм, толщина 4 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидравлическим усилителем. Диаметр рулевого колеса 420 мм. Блокировка руля.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины: 225/75 R 16С одинарные на передней и сдвоенные на задней оси. Диски: бжк 16Н.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоза дисковые вентилируемые на передней оси и дисковые на задней оси.

| Размеры тормозов | Передние | Задние |
|-------------------|----------|--------|
| Диаметр диска, мм | 301 | 304 |

Тормоза основные и вспомогательные.

Гидравлический привод, вакуумный усилитель, диагональный контур. Контрольная лампа износа передних и задних тормозных колодок. Рабочий тормоз одновременно является вспомогательным.

Системы: ESP9.

Стояночный тормоз с механическим приводом, воздействует на задние колеса.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Штатный аккумулятор: 12 В 110 Ач
Штатный генератор: 14 В 110 А (1680 Вт)
Стартер: 2,3 кВт

КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Отопитель на основе теплообменника, использующего температуру воды. Четырехскоростной вентилятор, 5 режимов распределения потоков воздуха, режим рециркуляции воздуха. Отпегивание и оттаивание лобового стекла и стекол дверей боковыми и передними диффузорами. При выключении отопителя обеспечивается приток наружного воздуха.

КАБИНА-ЦВЕТ БЕЛЫЙ

Кабина полувыдвинутого типа 2+1 трехместная (водитель + 2 пассажира).

Изогнутое ветровое стекло из ламинированного армированного склеенного атермичного и тонированного материала. Двери кабины с атермичными тонированными стеклами и стеклоподъемниками. Пол кабины из синтетического материала. **Сиденье водителя с регулировкой поясничного подпора и на пневмоподвеске.** Жесткозакрепленное двухместное пассажирское сидение. Сидения с тканевой обивкой, ремнем безопасности и подголовником. Наружные зеркала заднего вида с увеличением угла обзора и встроенным повторителем указателя поворота. Подушка безопасности водителя и пассажира

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Электрорегулировка, обогрев зеркал заднего вида.

Электростеклоподъемники.

Аудио подготовка: антенна и 4 динамика.

Регулировка фар из салона

Адаптация для работы при температуре до -35°С

Круиз контроль.

Топливный бак, 100 л.

Ручка переключения передач на приборной панели

Запасное колесо, домкрат, баллонный ключ, буксировочный крюк, знак аварийной остановки, тормозные колесные башмаки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Центральный замок

Зеркала заднего вида на кронштейнах под фургон 2,2 метра шириной

Пакет professional:

Кондиционер, магнитола ANDROID (USB/AUX, Bluetooth), управление на руле, противотуманные фары, водительское сиденье с подлокотником,

Задние парктроники,

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление

воздуха внутри шин и передает соответствующую информацию водителю.

Предупреждение о выезде с полосы движения.

- принудительно в условиях завода отключена мочевина и панель

приборов русский язык

ГАРАНТИЯ: 50 000 км ПРОБЕГА ИЛИ 1 ГОД.

Межсервисный интервал 20 000 км.



ООО «ТТМ Центр»

ИНН 5027238810 КПП 502701001 ОГРН 1165027052728

Адрес: 140060, Московская обл, Люберцы г, Октябрьский пр, Ленина ул, д.57, стр.1, пом.4.

ОП Рязань : 390047, г. Рязань, р-н Карцево, д.7

Телефон : 8-4912- 24-33-69



| 2. Кузов-фургон (КФГ) | |
|------------------------------|--|
| Параметр/элемент КФГ | Характеристики |
| внутренние размеры, мм | 4850*2230*2100 |
| Количество перевозимых палет | 10 шт. |
| Назначение | Седвич из монолитных сэндвич-панелей |
| Утеплитель | пенополиуретан |
| Наружная облицовка | Пластик 3,2 мм |
| Внутренняя облицовка | Пластик 2,2 мм |
| Пол | |
| - внутреннее покрытие | Фанера транспортная фанера |
| Передняя стенка: | |
| - наружное покрытие | Пластик 3,2 мм |
| - утеплитель | сэндвич панель: пенополиуретан , 80 мм. |
| - внутреннее покрытие | Пластик 2,2 мм |
| Крыша: | |
| - наружное покрытие | Пластик 3,2 мм |
| - утеплитель | сэндвич панель: пенополиуретан. 80 мм. |
| - внутреннее покрытие | Пластик 2,2 мм |
| Боковые стенки: | |
| - наружное покрытие | Пластик 3,2 мм |
| - утеплитель | сэндвич панели: пенополиуретан , 60 мм. |
| - внутреннее покрытие | Пластик 2,2 мм |
| Пол: | |
| - наружное покрытие | - фанера |
| - утеплитель | - сэндвич панели: пенополиуретан , 130 мм. |
| - внутреннее покрытие | - пластик износостойкий или фанера сетчатая |
| Обвязка кузова | |
| - наружная | Алюминий профиль |
| - внутренняя | Алюминевый уголок по периметру пола |
| Задняя рамка | Нержавеющая сталь |
| Фурнитура | Нержавеющая импортная |
| | -3 петли на дверь |
| | -2-е запорные штанги (с литыми запорными кулаками) на одну дверь |
| | -дельтообразные ручки |
| Оборудование фургона | -на боковых стенках защита от удара двери |
| | -фиксаторы дверей в открытом положении |
| | -между продольными балками оцинкованная лестница |



ООО «ТТМ Центр»

ИНН 5027238810 КПП 502701001 ОГРН 1165027052728

Адрес: 140060, Московская обл, Люберцы г, Октябрьский рп, Ленина ул, д.57, стр.1, пом.4.

ОП Рязань : 390047, г. Рязань, р-н Карцево, д.7

Телефон : 8-4912- 24-33-69

| | |
|------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">-ручка – поручень правой стороны-пластиковые брызговики-кронштейны крепления брызговиков-боковая противоподкатная защита, |
| Дополнительное оборудование | <ul style="list-style-type: none">-установлена холодильная установка СІТІ МАХ 700- камера заднего вида с монитором в кабине. |

- Автомобиль оборудован системой Глонасс, установлен тахограф с СКЗИ.

Ожидаемая грузоподъемность по ПТС около 3 тонн, полная масса 7000 кг.

Это аналог шасси 70С16 производства (Италия).

Срок поставки машины февраль 2025 года,

Стоимость на сегодняшний момент с учетом подорожания

Утилизационного сбора после 01.01.2025 7 880 000 рублей.